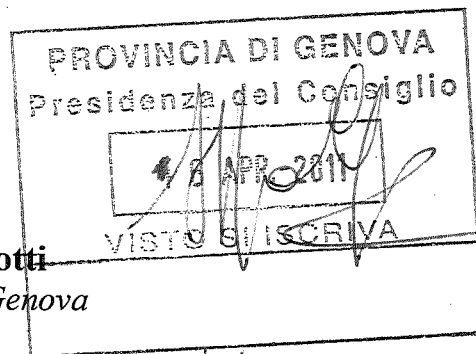
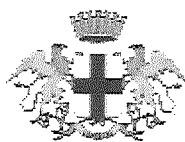




Provincia di Genova – Lista Biasotti
Segreteria: Piazzale Mazzini 2 - 16122 Genova



A: SIGNOR PRESIDENTE
DELLA PROVINCIA DI GENOVA

MOZIONE

I sottoscritto Consigliere

Considerati gli esiti delle audizioni promosse dalla IV Commissione Consiliare nel mese di marzo 2011, nel corso delle quali sono state fornite ampie informazioni sulle difficoltà in atto e sulle prospettive future, sia finanziarie che gestionali, del servizio di trasporto provinciale e in particolare sulle problematiche di ATP.

Considerato, in particolare quante emerso dalle audizione dei vertici della Società, alla presenza dell'Assessore Dagnino, con specifico riferimento alle difficoltà, non solo di natura economica, ma anche di gestione del ciclo finanziario che determinano tensioni sulle casse della Società.

Preso atto che sul bilancio della Società gravano oneri rilevanti per il pagamento della Tassa Automobilistica, tributo di competenza e di gestione regionale, per un importo di circa 100.000,00 Euro

Preso atto altresì che la Società è colpita dall'IRAP, imposta regionale, per un importo che si aggira tra i 400.000,00 e i 500.000,00 Euro annui (così come affermato dal direttore di ATP).

Considerato che, da quanto emerso nel corso dell'audizione, in alcune regioni o aree provinciali e comunali si sarebbero introdotte riduzioni o addirittura esenzioni della Tassa Automobilistica per i mezzi destinati al servizio del Trasporto Pubblico Locale (è stato fatto riferimento alla Lombardia e al Comune di Milano); mentre per quanto riguarda l'IRAP, tenuto conto dell'elevato valore del gettito, sarebbe importante almeno un intervento sulle modalità di riscossione dell'imposta in modo da evitare scoperti di cassa per l'Azienda, in considerazione dei tempi lunghi di erogazione del lo stesso finanziamento regionale.

Considerato che un miglioramento del circuito finanziario potrebbe avere effetti favorevoli sul problema specifico dell'ammodernamento del parco mezzi, che, per anzianità di servizio, comporta costi di gestione elevati oltre ad una peggiore qualità dei servizi.

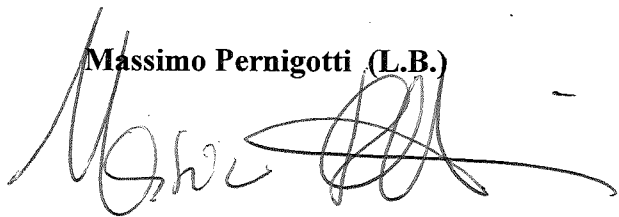
Considerato che la grave crisi in cui versa il trasporto pubblico locale, dovuta sia al dato strutturale del servizio, ma anche ad una diminuzione dei fondi statali messi a disposizione dal governo a partire dal 2011, impegna ad individuare soluzioni condivise per recuperare margini di miglioramento, nella prospettiva auspicata di una integrazione delle risorse pubbliche destinate al TPL.

Impegna il Presidente e la Giunta

A verificare la possibilità e l'opportunità di aprire un dialogo propositivo con la Regione Liguria al fine di ottenere l'esenzione dalla Tassa Automobilistica per i mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale, e per ottenere una differente modulazione del versamento dell'IRAP, unitamente ad una accelerazione dei processi di erogazione dei contributi pubblici, anche attraverso l'attivazione di strumenti legislativi regionali.

Genova 4 aprile 2011

Massimo Pernigotti (L.B.)

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Renata Oliveri (G.M.)

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular loop and a long, sweeping horizontal stroke.